

# Bedrijfswagens weer wat interessanter

**Stephan Janssens**

Knowledge Manager

Ernst & Young Tax Consultants

*Het klinkt verrassend, maar de regering heeft enkele maatregelen genomen waardoor het een beetje interessanter wordt om een bedrijfswagen toe te kennen aan werknemers. Dat is eigenlijk merkwaardig, want midden vorig jaar gaf de regering nog te kennen dat zij er naar streefde de aankoop van een wagen te vergemakkelijken, maar het gebruik ervan te ontmoedigen.*

## De berekening van het voordeel

Wie een bedrijfswagen ter beschikking gesteld krijgt, moet daar belasting op betalen. Er wordt immers een voordeel toegevoegd aan het loon. De redenering die daarbij gemaakt wordt is dat wie over zo'n bedrijfswagen beschikt, steeds een aantal kilometers voor privé-doeleinden rijdt. De wetgever heeft op dat aantal privé-kilometers zelfs een minimum geplakt: 5.000 km. Zelfs wie zou aantonen dat hij op jaarbasis maar 4.000 km rijdt, zal toch nog op de wettelijke 5.000 km belast worden. Enkel wanneer u de wagen bijvoorbeeld in december ontvangt, zal u slechts pro rata belast worden (in dit geval 1/12de van 5.000 km).

DE WOON-WERKVER-  
PLAATSING WORDT OOK  
ALS PRIVE-VERPLAATSING  
BESCHOUWD

EN TOCH WORDT DE BEDRIJFSWAGEN INTERESSANTER



Vergeet niet dat voor de toepassing van deze wet de verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling ook privé-verplaatsingen zijn.

Voor elke privé-kilometer die de werknemer met het voertuig rijdt wordt een bepaalde som aan het loon toegevoegd. Er wordt niet gekeken naar de werkelijke kosten. De tarieven worden forfaitair bepaald en zijn gekoppeld aan de index der consumptieprijzen die enkel per 1 januari aangepast worden. In **tabel 1** vindt u de tarieven voor de verplaatsingen in 2004.

### Een voorbeeldje:

Een werkgever stelt een Opel Astra 1,7 DTI ter beschikking. Het betreft een voertuig van 9PK. Als de werknemer 12.000 km rijdt in 2004, dan moet hij belastingen betalen op een bedrag van 3.176,4 euro (d.i. 12.000 x 0,2647).

Tabel 1

Tarieven voor de berekening van het voordeel van alle aard voor bedrijfswagens

PK	Basis EUR/km	1 januari 2004 EUR/km
4	0,1380	0,1554
5	0,1620	0,1824
6	0,1790	0,2016
7	0,1980	0,2230
8	0,2160	0,2433
9	0,2350	0,2647
10	0,2600	0,2928
11	0,2850	0,3210
12	0,3020	0,3401
13	0,3210	0,3615
14	0,3330	0,3750
15	0,3470	0,3908
16	0,3570	0,4021
17	0,3640	0,4099
18	0,3730	0,4201
19 en meer	0,3800	0,4280

### Forfait op forfait

Hoe stel je vast hoeveel kilometers de werknemer privé rijdt? Om praktische problemen te vermijden zal de werkgever een akkoord afsluiten met de belastingadministratie.

Waarom de werkgever en niet de werknemer? De werkgever moet een bedrag op de loonfiche zetten en moet ook bedrijfsvoorheffing inhouden. Hij moet dus het bedrag van het voordeel kennen. Vandaar dat hij met de controleur een akkoord afsluit over de omvang van het voordeel.

In recente jaren werden akkoorden afgesloten op 8.000 km tot zelfs 12.000 km. Het werkelijk aantal kilometers is op zo'n moment dus minder relevant. Maar in de loop van 1999 raakte bekend dat de **ambtenaren** ook een voordeel van alle aard aangerekend kregen als zij over een dienstvoertuig

Bron: Koninklijk Besluit van 10 februari 2004 tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk van de voordelen van alle aard, B.S., 20 februari 2004

mochten beschikken. Zij hadden echter wel een bijzonder gunstig akkoord. Hun voordeel is afhankelijk van de afstand tussen hun woon- en werkplaats. Wie 25 kilometer of minder van zijn werkplaats woont (enkele afstand) wordt geacht 5.000 km privé-verplaatsingen af te leggen. Bij een afstand van meer dan 25 kilometer wordt het voordeel van alle aard gebaseerd op 7.500 km.

GUNSTIG AKKOORD VOOR  
AMBTENAREN GELDT NU VOOR  
ALLE WERKNEMERS

Het heeft wat geduurd, maar in februari 2004 trok de minister het systeem open naar **iedereen**. De bestaande akkoorden tussen fiscus en bedrijven zijn met ingang van 1 januari 2004 opgeheven. Ze worden vervangen door het hierboven beschreven stelsel van 25 km en minder, of meer.

Wie geen woon-werkverplaatsingen doet met zijn bedrijfs-wagen, valt terug op het wettelijk minimum van 5.000 km.

### Eigen bijdragen

In principe mogen eigen bijdragen van het voordeel van alle aard worden afgetrokken. Er zijn twee mogelijkheden.

- Ofwel vraagt de werkgever een bijdrage aan de werknemer aan de hand van het forfaitaire aantal kilometers. Bijvoorbeeld, iemand die 50 km van zijn plaats van tewerkstelling afwoont: deze persoon legt op 200 werkdagen dus 20.000 km af. Hij zal dus belast worden op 7.500 km. Welnu, als de persoon in kwestie een eigen bijdrage betaalt op 7.500 km, dan zal ook die som mogen afgetrokken worden van het forfaitaire voordeel.
- Een andere mogelijkheid is dat de werkgever de eigen bijdrage berekent op de werkelijke kilometers. In ons voorbeeld zou dat betekenen dat de werknemer een bijdrage betaalt op basis van 20.000 km. In dat geval zal het voordeel van alle aard NIET forfaitair berekend worden. De werknemer zal belast worden op 20.000 km, vermenigvuldigd met de coëfficiënt en verminderd met zijn bijdrage.

### RSZ op het gebruik van een bedrijfswagen

Sinds enkele jaren is er ook een RSZ-bijdrage verschuldigd op het gebruik van een bedrijfs-wagen. De RSZ baseert haar inhouding op de fiscale afspraken. Vraag was echter of de RSZ ook hier ging volgen?

Dat werd eind februari bevestigd. Wie op 25 km of minder van zijn werk woont, betaalt een RSZ-bijdrage op 5.000 km, wat overeenkomt met 1.250 km per kwartaal. Voor wie meer dan 25 km van zijn werk woont, is er een minimum van 7.500 km.

Net zoals de fiscale regeling, is de nieuwe regeling van kracht vanaf 1 januari 2004.

### Eenvoudig en voordelig

Het nieuwe systeem is niet alleen eenvoudig, maar in de praktijk ook heel wat "goedkoper" dan de bestaande akkoorden. Zelfs wie 25.000 km per jaar aflegt tussen woonplaats en werkplaats zal belastingen betalen op slechts 7.500 km. Voor dergelijke situaties wordt de bedrijfswagen weer heel wat interessanter als alternatieve beloningsvorm.

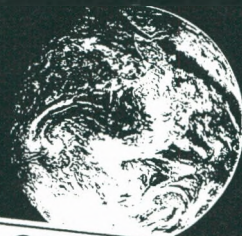
## ZEEBRUGGE : THE PLACE TO BE FOR BUSINESS

Investeer nu in de toekomst. De Transportzone Zeebrugge biedt ruimte (gronden) en burelen voor alle Haven- en Transportgebonden bedrijven.

Voor inlichtingen en begeleiding bel nu NV TRANSPORTZONE op het nummer 050 / 54.76.47 (internationaal /3250.547.647)



TRANSPORTZONE ZEEBRUGGE NV



AN OFFICE WITH A  
WORLDWIDE VIEW!